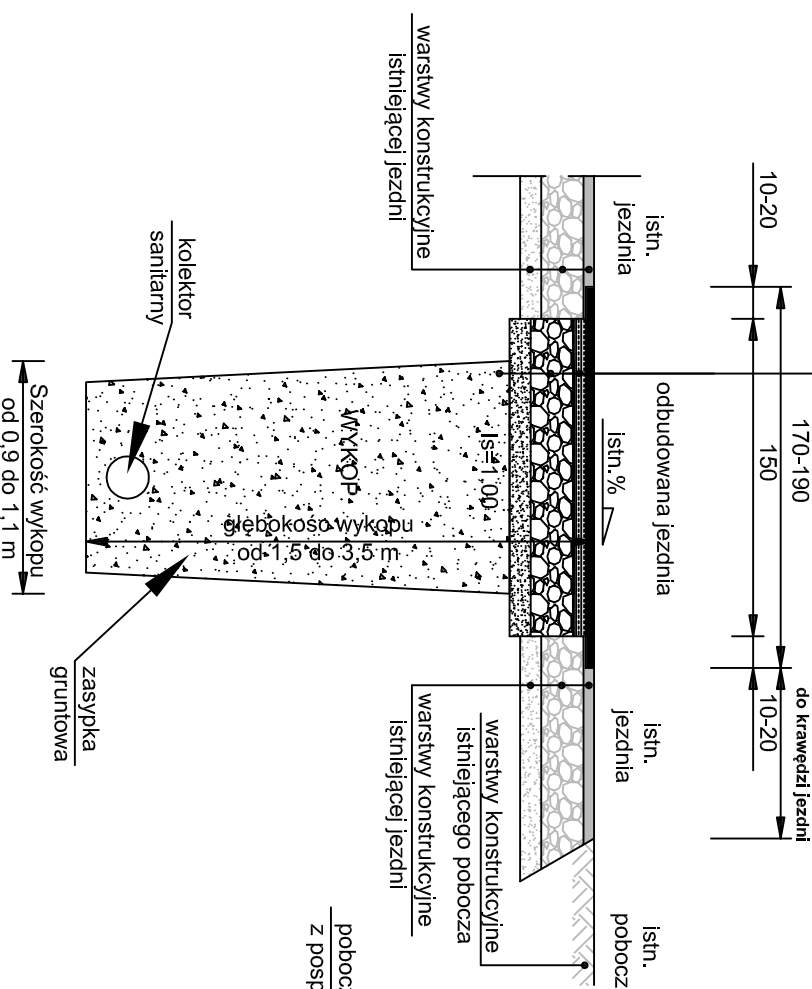


Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni

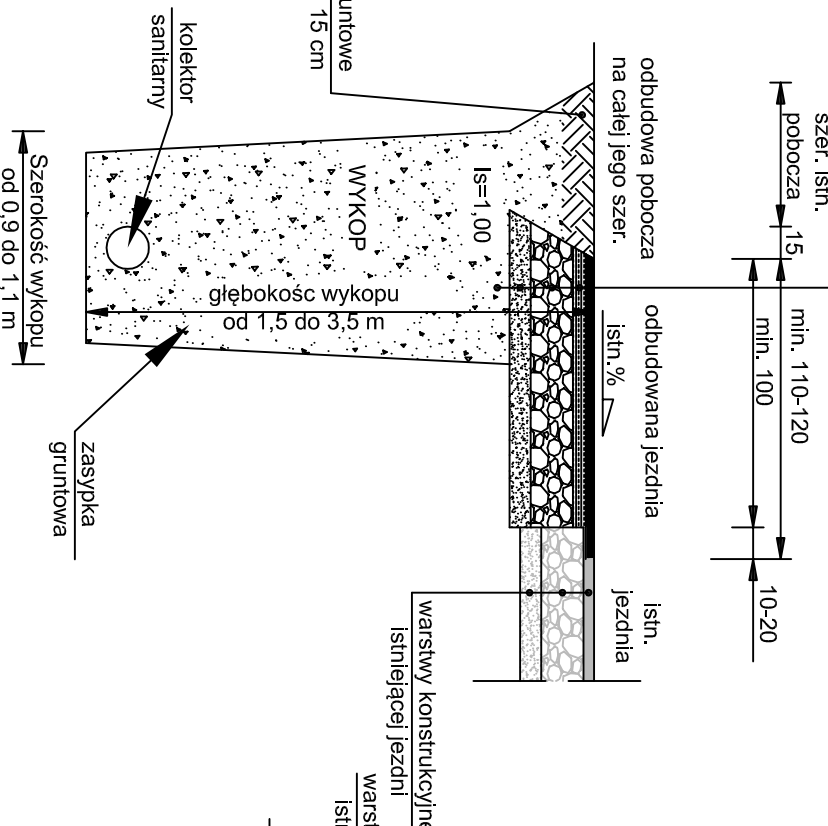
4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (oddalająca z płasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)

Uwaga:
Jeżeli odległość od kraw. odbudowywanej drogi do kraw. jezdni jest <1,0m, to należy do krawędzi jezdni



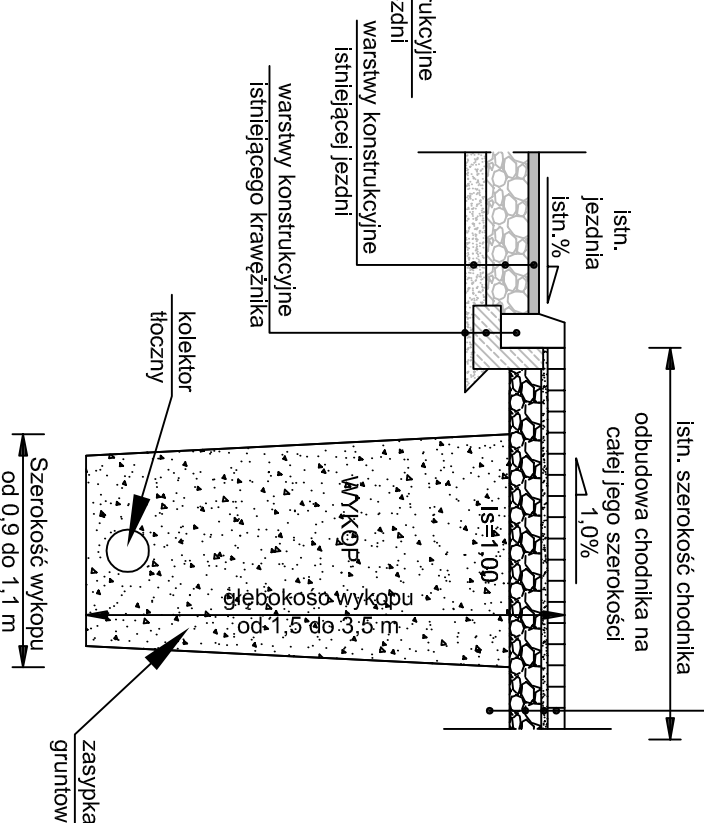
Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji jezdni i pobocza (w miejscach bez krawężnika)

4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
10cm	Warstwa podsypkowa (oddalająca z płasku
30cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



Przekrój konstrukcyjny odbudowy konstrukcji chodnika

8cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej
3cm	Podsypka płaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 $I_s=1,00$
20cm	Grunt zagęszczony o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$ (wg Proctora)



Uwaga:
Analogicznie należy postępować w przypadku drugiej strony drogi
Połączenia odbudowywanych warstw bitumicznych z istniejącymi należy wykonać za pomocą emulsji asfaltowej modyfikowanej

TYTUŁ	Schemat odbudowy konstrukcji jezdni, chodnika i pobocza.	DATA	12.2015
RYСУNKU		OBIEKT	Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Zajęczy w Kłodzku
INWESTOR	Wodociąg Kłodzkie Sp. z o.o. ul. Piastowska 14 B, 57-300 Kłodzko	SKALA	-
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Wnęk nr upr. NBGP V-7342 3/30/96	NR RYS.	15
Asyst.	mgr inż. Anna Bielecka		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta Rychnińska Nr upr. 346/00/DUW		